

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИМЕНЕНИЯ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ВСЕВЯТСКОЙ ТУРИСТСКОЙ ТРОПЕ

КОНЫШЕВ ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ

Кафедра «Сервиса, туризма и торгового дела», Вятский государственный университет, 610002, ул. Ленина, 111, г. Киров, Россия, konj@bk.ru, 8 (8332)742-636

ГЕРАСИМОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Федерация оздоровительно-спортивного туризма Кировской области, ул. Казанская 78, г. Киров, Россия, teri43@yandex.ru, 8 (8332)78-99-39

Аннотация

В статье представлена модель организации передвижения туристов по Всевятской туристской тропе, которая проектируется по территории Кировской области. В Кировской области остро стоит проблема повышения эффективности развития туризма, организации доступных форм рекреации, формирования конкурентоспособного регионального туристского продукта. Всевятская туристская тропа рассматривается нами как комплексный проект, направленный на развитие внутреннего и въездного туризма Кировской области. Проект рассматривается с точки зрения развития туроператорской деятельности в области, развития туристской инфраструктуры, повышения доступности туристско-рекреационных ресурсов, роста доходов местных жителей, формирования единого туристского бренда. Всевятская туристская тропа проходит через всю территорию области в меридиональном направлении. Она пересекает все физико-географические зоны области, проходит по районам с различным уровнем экономического и социального благополучия. Тропа поделена на участки, которые отличаются по природным, орографическим, культурно-этнографическим особенностям. На каждом из участков необходимо определить наиболее оптимальную технологию передвижения и преодоления локальных и протяженных препятствий. Технология применения средств передвижения разрабатывается с учетом оптимального способа путешествия, учитывая фактор доступности туристских объектов, необходимость создавать условия для отдыха и оздоровления, обеспечивать безопасность туристов, сохранять окружающую среду, способствовать росту благосостояния местных жителей. В статье средства передвижения рассматриваются с четырех сторон. Приводится детальный анализ применения средств передвижения для доставки туристов к началу маршрута и к месту постоянного проживания, для перемещения по маршруту, как туристская аттракция и как средство эвакуации с маршрута. Учет выводов исследования при проектировании отдельных участков тропы позволит повысить безопасность прохождения, поднять доступность и привлекательность предоставляемых услуг, создать условия для роста предпринимательской активности в районах области. Результаты исследования будут полезны руководителям муниципальных образований, субъектам предпринимательства, самодельным туристам.

Ключевые слова: Всевятская туристская тропа; Кировская область

1. Введение и постановка проблемы

Развитие внутреннего и въездного туризма в регионах с низким уровнем туристско-рекреационного потенциала затруднено в силу объективных причин. Еще более усугубляет положение дотационность экономики регионов. В сложившихся условиях наиболее оправданной стратегией будет ориентация на потребности местного населения и создание условия для организации доступного отдыха и туризма. Стремление городского жителя к

активному отдыху на лоне природы очевидно. Однако, в ряде случаев эти стремления остаются не реализованными по причине неразвитости инфраструктуры. Важнейшим элементом инфраструктуры являются туристские тропы, проложенные по территории региона. В традиционном понимании туристские тропы предстают как маршруты движения туристов и рекреантов. Эти маршруты могут быть как постоянными, обозначенными с помощью маркировки, информационных стендов, имеющих описание, схемы, инфраструктуру, так и временными. Возникновение туристских троп обусловлено потребностями проживающего в данном месте населения и интересами приезжающих туристов.

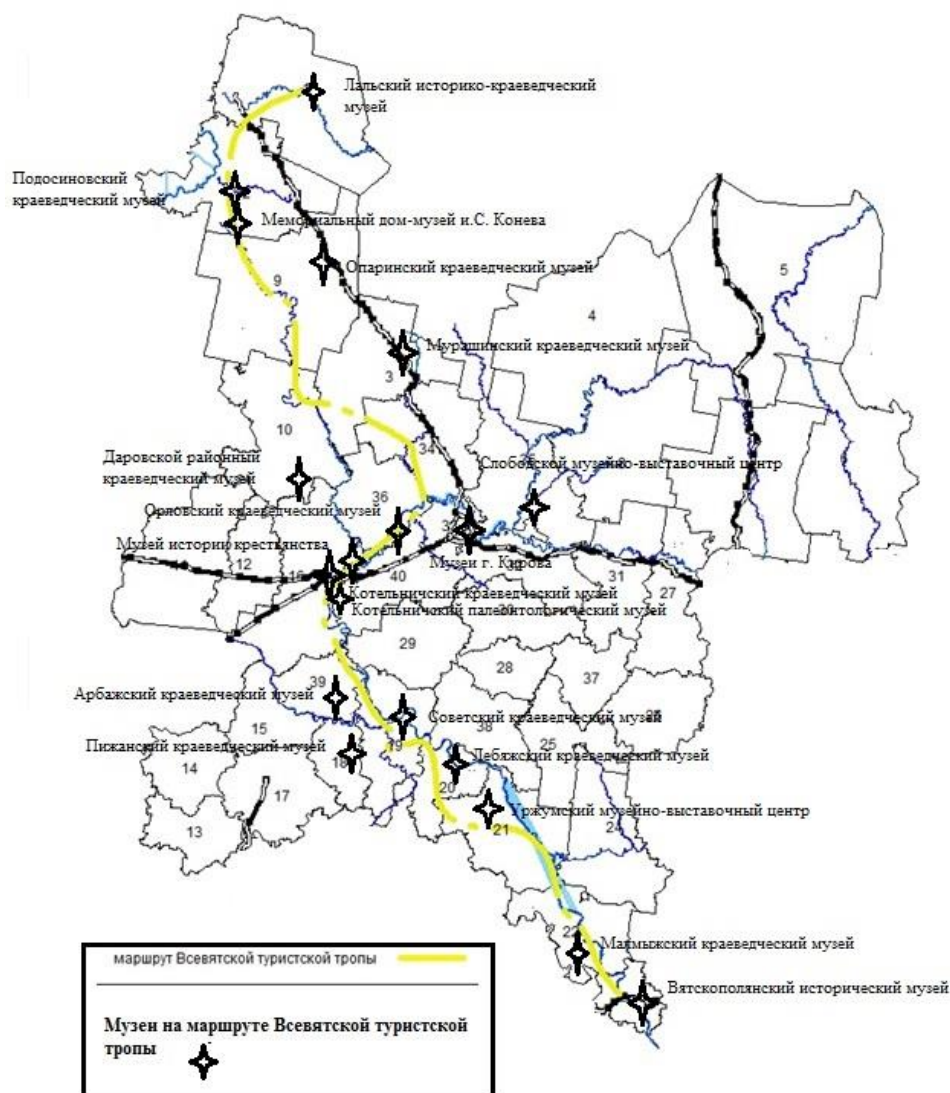


Рис. 1. Маршрут Всеявской туристской тропы (проект)

Туристские тропы являются важным компонентом региональной туристско-рекреационной системы, они структурируют пространство, делают его более понятным и интересным для посетителей, способствуют повышению доступности туристско-рекреационных ресурсов. Наиболее востребованными могут стать межрайонные и даже межрегиональные туристские тропы.



Рис. 2. Фото макета парейазавра в филиале Вятского палеонтологического музея в городе Котельнич (фото автора).

Каждый район Кировской области обладает различным туристско-рекреационным потенциалом, социально-географическими и экономическими особенностями, что позволяет каждому разрабатывать уникальный муниципальный туристский продукт. Сформировать на этой основе конкурентоспособный туристский продукт позволяет реализация проект «Всевятская туристская тропа». Цель проекта: создание условий для капитализации туристско-рекреационного потенциала и комплексного развития туризма в Кировской области на основе межмуниципального взаимодействия и кооперации. Основные задачи:

- создать условия для доступной всем категориям населения полноценной (активной) рекреации (восстановление сил, оздоровление) с использованием технологий спортивно-оздоровительного туризма;

- капитализация туристского потенциала путем формирования полноценных цепочек добавочной стоимости, увеличения времени пребывания туристов на территории Кировской области;

- создать условия для получения дополнительного (основного) дохода для жителей села, по которой пройдет тропа, что будет способствовать возрождению сельской местности.

Всевятская туристская тропа – это не просто нитка на карте или пешеходная тропа, это комплексный долгосрочный проект, направленный на развитие муниципальных образований средствами туристско-рекреационной деятельности. Проект позволяет создать условия по трансформации туристско-рекреационного потенциала в капитал, обеспечить местное

население новыми рабочими местами, а также доступными формами рекреации и туризма, упорядочить туристские потоки в регионе, сформировать подход, направленный на сохранение окружающей среды [2]. Всевятская туристская тропа проходит через Кировскую область с севера на юг, ее протяженность составляет более 700 км [1]. Всего по маршруту тропы и вблизи ее находится около 150 памятников природы, культуры и истории или примерно две трети от всех объектов природного и культурного наследия региона (рис. 1). Среди природных памятников наиболее значимым являются природный заказник «Былина», местонахождение парейазавров в Котельничском районе (рис. 2), Береснятский и Чимбулатский ботанико-геологические комплексы, поющие пески у бывшей деревни Атары, и ряд других.

Среди памятников культурного наследия выделяются Лальский историко-краеведческий музей, Музей истории крестьянства Котельничского района, Уржумский мемориальный музей С.М. Кирова и Вятскополянский исторический музей, культурно-исторические памятники близ села Великорецкое, храмы и церкви, образцы деревянного зодчества в городах и селах. Кроме уникальных туристских ресурсов определенный интерес представляют и типичные ресурсы. Как объекты изучения и исследования они встраиваются в тематические экскурсии, направленные на изучение родного края. Всевятская туристская тропа является связующим звеном между формирующимися туристско-рекреационными кластерами Кировской области, она стягивает географическое пространство, делает более доступными для посещения туристско-рекреационные объекты, наполняет смыслами перемещение людей в пространстве. В рамках туристско-рекреационных кластеров особое место занимают краеведческие музеи, которые могут сформировать и предложить не только отдельные экскурсионные программы, но и взять на себя функцию по реализации проекта Всевятской туристской тропы.

Проходящая через населенные пункты тропа позволит логично соединить краеведческие музеи, и привлечь часть туристского потока. В музеях могут быть реализованы сервисные услуги по информированию туристов, обеспечению их аудиогидами, продаже сувениров и т.п. [3].

Маршрут тропы разбит на отдельные участки, которые маркируются в зависимости от сложности прохождения (содержащие препятствия от Н/К до 1Б), учитывают природные и культурные особенности района, включают в себя «фокусы» территории, предлагают различные способы передвижения. Для дальнейшей реализации проекта необходимо организовать детальное изучение данных участков, в том числе разработку технологических аспектов по применению средств передвижения.

2. Результаты исследования

Для обоснования технологии охарактеризуем возможные формы использования средств передвижения на Всевятской туристской тропе (рис. 3).

1. Доставка туристов к началу прохождения маршрута и организация его переезда к месту постоянного проживания после прохождения участка может осуществляться с использованием регулярного и не регулярного транспортного сообщения. При концептуальном проектировании Всевятской туристской тропы изначально закладывалась идея оптимальной транспортной доступности точек начала и выхода с маршрутов через районные центры. Как правило, административные центры муниципальных районов являются и транспортными узлами. Кроме того достаточно хорошо развито и внутрирайонное транспортное обслуживание. Неоспоримым преимуществом регулярного сообщения является его доступность, в том числе с учетом применения системы льгот и скидок, а также плановость.



Рис. 3 Формы применения средств передвижения по Всеявской туристской тропе

Однако, при организации массовых перевозок туристов туроператорами или иными организациями необходимо применение дополнительных форм перевозки. Решение об использовании различных форм перевозки принимается исходя из экономических критериев, требований безопасности, качества дорожного покрытия, развитости транспортной системы, удобства пассажиров, расписания регулярных перевозок. Для каждого участка Всеявской туристской тропы необходимо провести анализ транспортной доступности, составить списки поставщиков транспортных услуг в районе, дать их оценку по уровню сервиса, ценам, пассажироместимости транспортных средств, по уровню проходимости бездорожья. В Кировской области во многие районы организовано регулярное сообщение только одним видом транспорта. В редких случаях имеется автобусное и железнодорожное сообщение. Нерегулярное сообщение организуется с помощью автобусов, автомобилей, в редких случаях вертолетным транспортом и водным. Для организации нерегулярного транспортного сообщения, в случае аренды транспортного средства, требуется заключение договора. Необходимо обратить внимание и на особенности перевозки детей.

2. Большая часть маршрута Всеявской туристской тропы проходится пешком, однако на отдельных участках используются предоставленные пунктами проката или собственные иные средства передвижения (средства для сплава, велосипеды, квадроциклы, гужевой транспорт). Данные средства передвижения приводятся в действие либо с помощью мускульной силы (лыжи, гребные суда и т.п.), либо с помощью технических устройств (моторные лодки, квадроциклы, парусные лодки и т.п.). Отдельно выделяется гужевой транспорт. Применение средств передвижения повышает скорость и комфортность прохождения отдельных участков тропы, способствует преодолению локальных и протяженных препятствий, повышает доступность туристских объектов в условиях бездорожья. Выбор средства передвижения обусловлен особенностями подстилающей поверхности, сезоном года, состоянием погоды. Немаловажным является учет устойчивости ландшафтов к рекреационным нагрузкам и применению средств передвижения. Авторами проекта сформулированы рекомендации по применению средств передвижения на отдельных участках тропы (табл.1). Следует отметить, что данные рекомендации носят ориентировочный характер и будут уточняться в ходе полевых экспедиционных изысканий. В случае использования собственного средства передвижения турист сам отвечает за его качество, доставку, и продолжительность эксплуатации. Сервисные центры и пункты проката для самостоятельных туристов могут предоставить услуги по ремонту и хранению снаряжения. Данные сервисные предприятия могут предоставить средства передвижения на прокат. Необходимо внедрять технологию взаимного сотрудничества, при которой путешественники могут сдать взятое на прокат снаряжение в соседнем сервисном центре.

Таблица 1. Рекомендации по применению средств передвижения на участках Всевятской туристской тропы

№ п/п	Район Кировской области	Средства передвижения (теплый сезон)
1.	Лузский	Рафты, байдарки
2.	Подосиновский	квадроциклы
3.	Опаринский	пешком
4.	Даровской	пешком
5.	Мурашинский	пешком
6.	Юрьянский	Рафты, байдарки
7.	Орловский	Рафты, байдарки
8.	Котельничский	Рафты, байдарки
9.	Арбажский	пешком
10.	Советский	Лошади, рафты, байдарки
11.	Лебяжский	рафты, байдарки
12.	Уржумский	Пешком, лошади, квадроциклы
13.	Малмыжский	Лошади, рафты, байдарки
14.	Вятско-Полянский	Лошади, рафты, байдарки

3. Применение средств передвижения в качестве туристской аттракции, кроме перемещения туристов по тропе преследует и ряд других целей. В первую очередь необходимо рассматривать применение средств передвижения в отдельных видах спортивного туризма. Основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма определяет Единая всероссийская спортивная классификация (категорирование) туристских маршрутов (ЕВСКМ). На Всевятской туристской тропе возможна организация спортивных водных, лыжных, велосипедных, авто и мотопоходов. Водный туризм - это, прежде всего, сплавы по рекам различной сложности на каркасных, каркасно-надувных и надувных, чаще всего разборных судах группами или индивидуально с преодолением локальных препятствий: порогов, шевов, валов, водопадов, перекатов. Основными средствами сплава являются каяк (каякинг), байдарка, катамаран, рафт (рафтинг), плоты (деревянные или рамно-надувные). В несложных походах могут быть использованы рыбацкие надувные (резиновые или из ПВХ-ткани) лодки. В некоторых случаях плоты спасательно-надувные (ПСН). Так же к водному туризму можно отнести передвижение на перечисленных выше судах по озерам, водохранилищам, морям. К туристам-водникам предъявляется ряд требований, обусловленных спецификой вида. К ним относится умение плавать, владеть приемами страховки и самостраховки, техникой управления судном, знать правила оказания помощи при утоплении. Лыжный туризм – это передвижение на лыжах в заснеженных районах начиная от равнинных материковых и арктических островных тундровых и заканчивая высокогорными с высотами перевалов выше 2500м. Для лыжного туризма свойственны суровые климатические условия в целом и низкие температуры, переменчивая погода, глубокий снег и высокая физическая нагрузка в частности. Постоянное пребывание в условиях снежного покрова и низких температур требует повышенного внимания к подбору группы с учетом индивидуальных психологических особенностей, использования высококалорийных продуктов, применения легких и теплых личных вещей и использование видового снаряжения: лыж с металлической окантовкой, походных печек, специализированных палаток, многоразовых спальных мешков. Основными параметрами лыжного туризма являются протяженность и продолжительность маршрута, перепад высот и преодоление локальных препятствий характерных для того или иного географического района. Традиционный период прохождения лыжных маршрутов – февраль – начало апреля. Велосипедный или велотуризм – это вид путешествий в котором средством передвижения является специально оборудованный велосипед. Путешествия осуществляются группами около 10 человек по дорогам общего пользования и вне их специально спланированным и проложенным для конкретного путешествия маршрутам, которые могут включать

экскурсионные объекты, локальные и протяженные препятствия. Последние являются основными для определения сложности маршрута и заключаются в типе дороги и ее покрытия, пересеченности местности и ее высотой над уровнем моря. Конный туризм - заключается в прохождении верхом на лошади или упряжным способом (на повозке) определенных маршрутов, содержащих локальные для данного вида препятствия: определенное дорожное покрытие, растительные и болотистые участки, осыпи, морены, курумы, перевалы. Особенностью конного туризма являются необходимость ухаживать за лошастью, и в возможности транспортировать снаряжение на дополнительных вьючных лошадях. Автомобильный и мото туризм предполагает совершение путешествий как на серийных транспортных средствах в штатной комплектации, так и на специально подготовленных автомобилях и мотоциклах оборудованных лебедками, цепями противоскольжения, рациями, GPS-навигаторами и другими спецсредствами. Маршруты прокладываются с учетом протяженных препятствий, основой которых является покрытие дорожного полотна. Естественными препятствия выступают песчаные заснеженные, болотистые, каменистые, горные дороги, а так же переправы в виде бродов. Во время передвижения можно совмещать посещение культурно-исторических и природных объектов. В ряде случаев более популярным становится комбинированный туризм, под которым подразумевается прохождение в рамках одного путешествия маршрутов различных видов туризма. Авто-вода-спелео, пеше-водный, при этом каждая из частей может выступать самостоятельным укороченным маршрутом. Технология организации спортивных походов регламентируется нормативно-правовыми документами (например, правила вида спорта «Спортивный туризм»). Кроме применения в спортивных походах средства передвижения как аттракция могут использоваться во время стационарного отдыха (яхтинг, водные лыжи и др.) и в зимний период (катание на лыжах, санях, сноуборд, пара- и дельтапланеризм и др.).

4. Для выполнения требований безопасности при организации туристско-рекреационной деятельности необходимо предусмотреть точки вероятной эвакуации туристов в случае необходимости. Применение транспортных средств позволит существенно повысить скорость эвакуации. В наиболее сложных случаях рекомендуется применение санитарной авиации. В настоящее время эвакуация туристов осуществляется за счет бюджетных средств. Однако, ведутся разработки закона который обяжет альпинистов, туристов-водников и других экстремалов покупать специальные страховые полисы.

Заключение

Всевятская туристская тропа является связующим звеном между формирующимися туристско-рекреационными кластерами Кировской области, она стягивает географическое пространство, делает более доступными для посещения туристско-рекреационные объекты, наполняет смыслами перемещение людей в пространстве. Проект является «живым», саморазвивающимся. Реализация проекта осуществляется силами муниципальных образований, за счет местных инициативных групп, которые в рамках установленной Концепции ВТТ могут воплотить свои творческие идеи. Любой житель Кировской области может сделать проект лучше, интереснее, предлагая услуги, как на общественных, так и на коммерческих началах.

Список литературы

1. Герасимов С.В., Колесова Ю.А., Конышев Е.В., Митягина Е.В., Ситников С.В., Пахомова О.М. Устойчивая региональная туристско-рекреационная система Кировской области: теория и практика // Под общей редакцией Е.В. Конышева. Киров, 2015.
2. Герасимов С.В., Конышев Е.В. Всевятская туристская тропа: географическое и социально-экономическое обоснование // Огарёв-Online. 2016. № 1 (66). С. 2.
3. Конышев Е.В. Районные краеведческие музеи как туристская доминанта Всевятской туристской тропы // В сборнике: Туризм в глубине России Сборник трудов IV Всероссийского научного семинара. Пермский государственный национальный исследовательский университет; Пермское краевое отделение Русского географического общества; Географический факультет ПГНИУ, Кафедра туризма. 2016. С. 89-93.

TECHNOLOGICAL ASPECTS OF THE USE OF VEHICLES ON ALL SAINTS TOURIST TRAIL

KONYSHEV EVGENY VALERYEVICH

Vyatka State University, Kirov, Russia, konj@bk.ru, 8 (8332)742-636

GERASIMOV SERGEY VASILYEVICH

Federation of health and sports tourism, Kirov, Russia, teri43@yandex.ru, 8 (8332)78-99-39

Annotation

The article presents a model of organization the movement of tourists on Severskoy tourist trail, which is projected on the territory of the Kirov region. In the Kirov region there is an acute problem of improving the efficiency of the development of tourism, the organization of affordable forms of recreation, the formation of a competitive regional tourism product. Sawatsky Hiking trail is considered as a comprehensive project aimed at the development of domestic and inbound tourism of the Kirov region. The project is considered from the point of view of development of tour operator activity in the field, development of tourist infrastructure, increase of availability of tourist and recreational resources, growth of income of local residents, formation of a single tourist brand. Sawatsky Hiking trail runs through the whole territory of the region in the meridional direction. It crosses all physical and geographical zones of the region, passes through the areas with different levels of economic and social well-being. The trail is divided into sections that differ in natural, orographic, cultural and ethnographic features. On each of the sites it is necessary to determine the most optimal technology of movement and overcoming local and extended obstacles. The technology of application of means of transportation is developed taking into account the optimal way of travel, taking into account the availability of tourist facilities, the need to create conditions for recreation and recovery, to ensure the safety of tourists, to preserve the environment, to promote the welfare of local residents. The article deals with the means of transportation from four sides. A detailed analysis of the use of vehicles for the delivery of tourists to the beginning of the route and to the place of permanent residence, to move along the route, as a tourist attraction and as a means of evacuation from the route. Taking into account the findings of the study in the design of individual sections of the trail will improve the safety of passage, increase the availability and attractiveness of services, create conditions for the growth of entrepreneurial activity in the region. The results of the study will be useful to the heads of municipalities, business entities, Samos tourists.

Keywords: Wsewatsky tourist trail; Kirov region.

References

1. Gerasimov S. V., Kolesov, Y. A., Konyshev, E. V., Mityagin, E. V., Sitnikova S. V., Pakhomova O. M. Sustainable regional tourist-recreational system of the Kirov region: theory and practice // Under the General editorship of E. V. Konyshev. Kirov, 2015.
2. Gerasimov S. V., Konyshev E. V. Wsesvyatskaya tourist trail: geographical and socio-economic justification // Ogarev-Online. 2016. No. 1 (66). P.2.
3. Konyshev E. V. Regional museums as a tourist dominant of the all-Holy tourist trail / / in the collection: Tourism in the depths of Russia proceedings of the IV all-Russian scientific seminar. Perm state national research University; Perm regional branch of the Russian geographical society; faculty of Geography, Department of tourism. 2016. P. 89-93.